

Guía de Consulta Rápida para el Eagle

Encienda y ajuste el monitor de gas Eagle en un área de aire fresco.

1. Encienda el Eagle

- Conecte la manguera y la sonda en la entrada del Eagle.
- Presione y detenga por algunos segundos el botón POWER ENTER para encender el Eagle
- Permita que se caliente el Eagle. Si esta activa la característica descanso Lunch Break, siga los avisos de la pantalla.
- La pantalla del Eagle mostrara el voltaje mínimo de batería de 4.5 V y el nivel actual de carga de la batería
- Si esta instalada la opción de descarga de datos el Eagle mostrara la fecha y hora.
- Mostrara el auto-diagnostico.
- El Eagle dará un pitido doble y mostrara todas las lecturas de gas.

2. Falla en el Sensor

- Si el Eagle experimenta falla en el Sensor durante el arranque, La pantalla mostrara FAIL SENSOR e indicará entre corchetes el Sensor que ha fallado. Ejemplo: FAIL SENSOR <OXY>. La alarma sonara e indicara falla y luego Auto diagnostico (SELF DIAGNOSIS), dará un pitido doble y mostrara la lectura de gas. OXY (o Sensor que fallo) será mostrado con xxx's.
- Si un sensor falla, remplace si es necesario y calibre el instrumento antes de usarse.

3. Efectuar Demanda Cero

- Encuentre un ambiente de aire fresco libre de gases tóxicos o combustibles y con un contenido de oxígeno normal de (20.9%).
- Presione y sostenga el botón AIR. La pantalla mostrara DEMAND ZERO, HOLD AIR KEY, ADJUSTING ZERO, READING ZERO DATA, ZERO ADJUSTED. Suelte el botón AIR cuando la pantalla muestre RELEASE AIR KEY. El Eagle fijará los valores para aire fresco. (0% LEL, 20.9 %Vol. O₂, 0.0 ppm H₂S y 0 ppm CO).

4. Prueba de Integridad de Flujo

- La prueba de integridad de flujo verifica que no haya escapes en la manguera y en la sonda, la bomba esta funcionando y el circuito de averió esta activo.
- Con el Eagle en operación normal y conectas la manguera y sonda, coloque su dedo sobre la salida de la sonda para bloquear el flujo.
- El Eagle deberá de indicar en unos segundos falla en el flujo FAIL LOW FLOW LEVEL.
- Presione el botón RESET SILENCE para reiniciar la bomba.
- Si el Eagle no señala alarma de falla de flujo, examine que no haya escapes en la manguera y sonda.
- Lleve a servicio al Eagle si no puede corregir el escape.

5. Prueba de Aliento

- Efectuando la prueba rápida de aliento, el Eagle prueba el sensor de oxígeno, la bomba y las alarmas audibles y visuales para su operación apropiada

Guía de Consulta Rápida para el Eagle

- b. Encienda el Eagle y permita que se caliente el instrumento.
- c. Realice una demanda cero.
- d. Haga su mano conchita y suavemente exhale en la sonda.
- e. En algunos segundos la salida del sensor de oxígeno caerá por debajo del punto de alarma de 19.5% y se activara las alarmas.

Nota: Cuando se realice esta prueba usando manguera dé un plazo de 1 segundo por cada pie de manguera. Ejemplo: Usando una manguera de 5 pies espere 5 segundos para que el sensor pueda tomar la muestra.

- f. Presione el botón RESET SILENCE para reajustar las alarmas.
- g. El realizar la prueba de aliento no es sustitución para la calibración o para probar la bomba.

6. Acceso al Modo de Exhibición (Presione el botón DISP/ADJ para tener acceso a los siguientes menús)

- a. Asigne el usuario e identifique la estación (si la opción esta activa)
- b. Muestra la lectura más alta.

Nota: Cuando se apaga el Eagle la medida más alta se borra.

- c. Muestra el tiempo transcurrido desde que se prendió el Eagle.
- d. Muestra lecturas de TWA y STEL (Gases tóxicos solamente)
- e. Muestra el voltaje de la batería
- f. Muestra la fecha y hora (solamente cuando se encuentra instalado el programa de descarga de datos)
- g. Limpia el registro de los datos (solamente cuando se encuentra instalado el programa de descarga de datos)
- h. Muestra el tiempo que queda de registro (solamente cuando se encuentra instalado el programa de descarga)

7. Cambiar de LEL a PPM

- a. El PPM cambia de lecturas de gases combustibles de unidades de medida de porcentaje % LEL (Limite Explosivo Bajo), a PPM (Partes por Millón).
- b. Presione una sola vez el botón LEL/PPM. La pantalla ahora indicara PPM

Nota: Si la lectura de combustible no es cero en el aire fresco, efectué otra Demanda Cero.

- c. Presione el botón LEL/PPM para regresar al rango LEL.

8. Apagar el Eagle

- a. Presione y detenga el botón de POWER ENTER hasta que aparezca en la pantalla GOOD BYE. El Eagle se apagara.

9. Consulte el manual instructivo si tiene alguna otra duda sobre el funcionamiento o manejo del Eagle